DRIFT TRENING

ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

safety briefing

ZASADY UDZIAŁU

- **CZAS TRENINGU: 10:00 – 15:00**
- **OBOWIĄZEK REJESTRACJI:** każdego kierowcy oraz pasażera w biurze toru
- **WJAZD NA TOR:** tylko dla opłaconych uczestników z obowiązującą opaską
- **AUTO SPRAWNE TECHNICZNIE***
- **DRIFT DOZWOLONY:** **rondo, nitka driftowa**
- **DRIFT ZAKAZANY:** **slalom, wodna stefa, tylna części toru, strefy piesze marshalli, parking (max. 20km/h)**

RULES & REGULATIONS

- **TRAINING TIME:** 10:00 – 15:00
- **REGISTRATION REQUIRED:** all drivers and passengers must register at the track office
- **TRACK ENTRY:** only for paid participants with a valid wristband
- **CORRECT VEHICLE CONDITION***
- **DRIFTING ALLOWED:** **roundabout, drift layout**
- **DRIFTING PROHIBITED:** **slalom, water cooling area, rear section of the track, marshal pedestrian zones, parking area (max. 20 km/h)**



ZIELONA - start / restart sesji

GREEN - Session start / restart



ŻÓŁTA - uważaj w tym miejscu, strefa o niskiej przyczepności

YELLOW - Danger zone, low grip area!



CZERWONA - sesja przerwana, **przerwij drift, powoli zjedź z toru**

RED - Session stopped, ***stop drift, leave the track slowly!***



SZACHOWNICA - koniec treningu

Checkered flag - end of training



CHECKERED - end of drift session

End of drift session - cool the car on wet pad, go to the end of queue or parking spot.



YELLOW - be careful / no drifting near caution

Slow down, do not drift. There are safety workers in the track or other caution. Can drive SLOWLY - near caution do not drift.



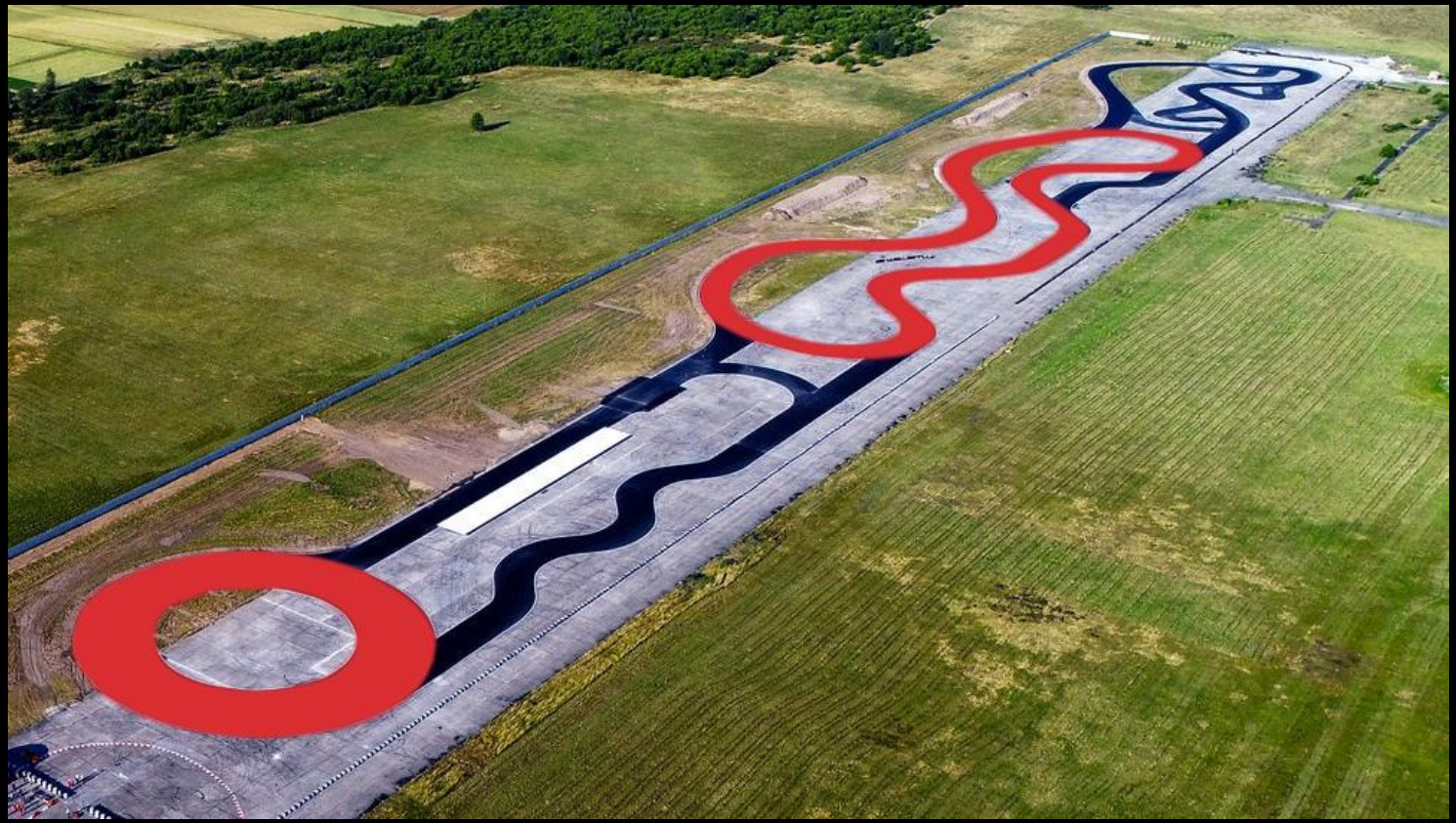
RED - great caution / end of drifting

CAUTION!!! - slowly go to parking spot. There is an emergency on track that needs naturalization. Wait for drifting to resume.



GREEN - start / session restart

Restart of session after red flag.



PODCZAS JAZDY

- **ZAKAZ ZATRZYMYWANIA** SIĘ LUB WYSIADANIA Z SAMOCHODU
  na całym terenie toru, bez wyjątków
- drift tylko w dozwolonych miejscach
- drift na kole wyłącznie w jedną stronę
- na nitce wykonujemy 3-4 okrążenia, zjeżdżamy i sprawdzamy stan opon
- nie jeździmy do wystrzału opony !!!
- zakaz palenia gumy w miejscu i po spinowaniu (nie dociskamy gazu spinując w miejscu)
- nie driftujemy w parach bez uzgodnienia
- nie driftujemy koło stojącego samochodu po awarii klub spinie
- jeździmy zgodnie z przebiegiem trasy, nie skracamy zakrętów, nie przejeżdżamy przez strefy wyłączone

DURING DRIFTING

- STOPPING OR EXITING THE CAR ANYWHERE ON THE TRACK IS **FORBIDDEN**
  on entire track, no exceptions
- drifting is allowed only in defined places
- on the roundabout we drift only counter-clockwise
- on drift track make 3-4 laps, check temperatures, and tyre wear
- do not drift on worn - no blowouts during drifting !!!
- wheelspin starts, and “spin-out burnouts” forbidden
- before tandem drifting ask the other driver first
- do not drift near a stationary car (after a spin or tech. issue)
- ride along the course, do not cut straight through corners, do not drive through excluded zones

SPRAWDŹ SAMOCHÓD

- SPRAWDŹ ZAMOCOWANIE:
  - pasów
  - foteli i szyn
  - kierownicy
  - akumulatora
- GAŚNICA ABC minimum 2kg - obowiązkowa!
- SPRAWDŹ DOKRĘCENIE KÓŁ
- AKUMULATOR !!!
  musi być na stałe zamocowany do karoserii
  klemy pewnie przykręcone
  klema (+) osłonięta przed zwarciem
- wkręcone ucho holownicze
- BRAK WYCIEKÓW Z POJAZDU !!!
- samochód musi być “kompletny”, zakaz zdejmowania maski, drzwi, tylnej klapy, itp

CHECK YOUR CAR

- CHECK MOUNTING OF:
  - seatbelts
  - seats and seat rails
  - steering wheel
  - battery
- FIRE EXTINGUISHER minimum 2kg ABC type is MANDATORY
- CHECK THE TORQUE WHEEL NUTS / LUGS
- BATTERY !!!
  must be securely fastened to vehicle body and the positive terminal must be protected from short circuiting
- tow hook/eye attached
- NO FLUID LEAKS ALLOWED !!!
- car parts must be attached, driving without hood/bonnet, doors etc. is forbidden

PRZED WJAZDEM NA TOR

- wjazd w prawidłowo zapiętych pasach
- jeżeli samochód posiada klatkę
  kask jest wymagany
- kask musi być prawidłowo zapięty przed wjazdem na tor
- podczas jazdy drzwi / szyby / szyberdachy muszą być zamknięte
- zakaz wystawiania rąk przez otwarte szyby podczas jazdy
- przy opadach, mgle lub słabej widoczności - włączamy światła

BEFORE ENTERING THE TRACK

- drive with properly fastened seat belts
- helmet is mandatory if car is equipped with roll cage
- helmet must be buckled
- doors / windows / sunroofs must be closed during drifting
- reaching out of car with hands during drifting is forbidden
- during rain / fog / snow or low visibility drive with headlights on

AWARIA / WYPADEK

- podczas awarii samochodu:
  - zatrzymaj samochód natychmiast poza aktywną nitką toru (nawierzchnia betonowa)
  - jeżeli nie wypadłeś z toru - nie wjeżdżaj na trawę
  - nie wysiadaj z samochodu od razu poczekaj na zatrzymanie sesji czerwoną flagą
  - jeżeli samochód się pali - wysiadaj od razu *szybko zatrzymaj samochód poza asfaltem*
  - neutralizacja oleju na nitce toru pochłania dużo czasu - dbaj o to aby olej pozostal w samochodzie
- w razie wypadku
  - zadbaj najpierw o swoje bezpieczeństwo
  - upewnij się czy można bezpiecznie wysiąść z samochodu
  - udziel pomocy poszkodowanym

TECH. FAILURE / CRASH

- technical malfunction:
  - stop the car immediately outside of active track surface (preferably on the concrete)
  - do not stop on the grass if possible
  - do not get out of the car immediately, wait for the red flag to stop active drift session
  - if the car is on fire - get out as fast as possible
    stop the car quickly outside active drift zone
  - oil spills take a lot of time to neutralize - keep the oil inside
- crash:
  - Your safety comes first
  - make sure You can get out of the car safely
  - help others involved in the accident

OBOWIĄZKOWY HAK LUB UCHO HOLOWNICZE





TOR WYŚCIGOWY krzywa

POPRAWNIE ZAMOCOWANA GAŚNICA MINIMUM 2 kg





TOR WYŚCIGOWY Krzywa

POPRAWNIE ZAMOCOWANY AKUMULATOR





TOR WYŚCIGOWY krzywa

KLATKA / CABRIO = ZAPIĘTY KASK



TOR WYŚCIGOWY krzywa